

info+

La lettre aux Déodatien

Une volonté de proximité

Vous avez été très nombreux à manifester de l'intérêt pour notre lettre citoyenne. Nous sommes donc très heureux de vous présenter ce nouveau numéro. Cette lettre est à votre service : n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques ou suggestions.

Vous pouvez retrouver le précédent numéro d'Info+ sur notre blog : unionpoursaintdie.fr

Des conseils de citoyens pour tous les quartiers



Une nouvelle loi vient de contraindre la municipalité à installer des « conseils citoyens » dans les deux quartiers déclarés prioritaires par le gouvernement (Kellermann et Saint-Roch – L'Orme).

Conformément à notre programme de mars 2014 et comme cela se fait déjà dans d'autres villes, nous demandons de généraliser ce dispositif à tous les quartiers de Saint-Dié. Bien entendu, pour des raisons pratiques, certains d'entre eux pourraient être regroupés.

Nous permettrons ainsi à tous les Déodatien de faire entendre leurs attentes et leurs doléances. Les citoyens méritent d'être consultés et associés aux décisions qui les concernent.

Pour une fête du vélo

Depuis deux ans, nous proposons de rétablir l'organisation annuelle d'une manifestation de type « Vélodatienn », à une date et sur un parcours pensés pour animer au mieux le centre-ville.

A cette fin, notre ville doit soutenir toutes les associations souhaitant participer à ce beau projet s'inscrivant dans un concept de « ville-vélo ».



Dépenses : des choix discutables

La piétonisation d'une petite partie de la rue d'Hellieule a de lourdes conséquences pour les Déodatien.

Déjà, cette fermeture à la circulation entraîne des problèmes pour les riverains et de nombreux autres Déodatien.

De plus, elle oblige à revoir toute l'organisation du carrefour situé près de l'ancienne piscine. Enfin, le coût total des trois tranches de ces travaux pèsera gravement sur les finances de la ville : il est déjà évalué à plus de **620.000 euros**.

Nous aurions préféré que cette somme soit utilisée, par exemple, pour la remise en état des nombreuses rues détériorées de notre ville.

